

D6R, серия 3

Гусеничный трактор

CAT[®]



Двигатель

Модель двигателя	Cat [®] C9 ACERT [®]	
Полезная мощность – ISO 9249	138 кВт	185 л. с.

Двигатель – XL/XW/LGP

Полезная мощность – ISO 9249	149 кВт	200 л. с.
------------------------------	---------	-----------

Масса

Эксплуатационная масса	18 669 кг	41 159 фунтов
Транспортировочная масса	14 708 кг	32 426 фунтов

Гусеничный трактор D6R серии 3

Рабочее место оператора

Удобная кабина обеспечивает хороший обзор отвала и задней части машины, необходимый для максимальной эффективности работы оператора. К рычагам управления не требуется прикладывать большие усилия, и они расположены так, чтобы оператору было удобно использовать их. **стр. 4**

Объединенные электронные системы

- ✓ Caterpillar предлагает использовать устройство Product Link и систему регулирования уклона AccuGrade™, которые позволяют повысить точность и производительность, снизить затраты и увеличить прибыль. **стр. 14**

Двигатель

- ✓ Технология ACERT® оптимизирует процесс сгорания топлива, благодаря чему улучшаются эксплуатационные характеристики двигателя, и уменьшается токсичность выхлопных газов. Двигатель в сочетании с делителем крутящего момента и коробкой передач с переключением под нагрузкой рассчитан на надежную и экономичную эксплуатацию на протяжении многих лет. **стр. 6**

Удобство технического обслуживания

Основные компоненты имеют модульную конструкцию, обеспечивающую удобство эксплуатации и возможность быстрой замены компонентов на месте эксплуатации. **стр. 15**

Силовая передача

Совместное использование коробки передач с переключением под нагрузкой и электронным управлением, отдельного управления и нового двигателя C9 ACERT обеспечивает максимальную производительность. **стр. 8**

Машина предназначена для тяжелых условий работы. Машина D6R серии 3 предназначена для выполнения различных видов операций. Машина используется для перевозки грузов, демонстрируя традиционную для техники Caterpillar надежность и низкие эксплуатационные затраты.



Конструкция

Тяжелая прочная рама, крепкие стальные корпуса и усиленные балки рамы обеспечивают надежную опору ходовой части, бортовым редукторам и другим компонентам, устанавливаемым на раму. **стр. 9**

Ходовая часть SystemOne™

- ✓ Использование приподнятых ведущих звездочек позволяет расположить бортовые редукторы над рабочей зоной, чтобы защитить их от воздействия ударных нагрузок, вызванных неровностями грунта. Существует возможность подбора требуемой конфигурации ходовой части в зависимости от типа выполняемых работ. **стр. 10**

Рабочие орудия

- ✓ Компания Caterpillar предлагает широкий ассортимент универсальных рабочих орудий для комплектации машины D6R серии 3, предназначенных для быстрого и эффективного выполнения различных работ. **стр. 12**

Поддержка клиентов

Дилеры Caterpillar® предлагают широкий набор услуг, которые могут предоставляться в рамках контрактов на сервисное обслуживание. Такой контракт можно заключить при приобретении машины. Чтобы помочь в достижении наилучшей рентабельности финансовых затрат при приобретении машины, дилер поможет вам подобрать план разнообразных услуг, от выбора машины и навесного оборудования до их замены. **стр. 16**



✓ *Новое конструктивное решение*

Рабочее место оператора

Кабина машины D6R серии 3 разработана с учетом требований комфорта и простоты использования.



Кабина. Кабина с повышенным давлением, расположенная на изолирующем слое, снижает уровень шума и вибрации, обеспечивая комфорт оператора при работе. Кабина оснащена электропроводкой для подключения радиоприемника с питанием 12 или 24 В, а также двумя динамиками и антенной. Над ветровым стеклом предусмотрено место для установки радиоаппаратуры.

Хороший обзор рабочих органов. Оператор может видеть отвал и заднюю часть кабины, что необходимо для обеспечения максимальной производительности. Сужающийся капот, топливный бак с выемкой и узкая рама однозубого рыхлителя обеспечивают оператору беспрепятственный обзор передней и задней рабочей зоны. Большие цельные стекла позволяют наблюдать за отвалом и боковыми участками, а низкое заднее стекло – за зубом рыхлителя.

Удобное сиденье серии Cat Comfort. Сиденье серии Cat Comfort оснащено толстой рельефной подушкой и сворачивающимся передним краем и имеет 8 положений регулировки, обеспечивающих максимально удобное расположение оператора. Подлокотники ограничивают боковое перемещение при работе на крутых склонах и боковых уклонах. Сиденье позволяет оператору чувствовать рельеф грунта и нагрузку машины. Сиденье и подвеска рассчитаны на 10 000 часов работы.

Регулируемые подлокотники. Входящие в стандартную комплектацию регулируемые подлокотники очень удобны при работе. Их регулировка осуществляется без использования каких-либо инструментов.

Приборная панель. На приборной панели с яркими, легко читаемыми указателями и контрольными лампами оператор видит все основные рабочие параметры машины. Показания всех приборов отчетливо видны даже при прямом солнечном свете.

Блок индикации системы контроля Caterpillar Monitoring System. При помощи комбинированной приборной панели оператор и механик, выполняющий техническое обслуживание, могут получать данные по работе всех основных систем машины, по которым они контролируют ее состояние и оценивают потребность в техобслуживании. Система контроля Caterpillar Monitoring System включает в себя:

- указатель уровня топлива;
- указатель температуры гидравлического масла;

- указатель температуры охлаждающей жидкости двигателя;
- указатель температуры масла в силовой передаче;
- указатель давления масла в двигателе;
- цифровые индикаторы;
- индикатор включенной передачи;

Обогреватель и кондиционер воздуха. Удобно расположенные вентиляционные дефлекторы обеспечивают равномерную циркуляцию воздуха в кабине. Оператор может дотянуться до любого органа управления системой кондиционирования, не вставая с сиденья.

Силовой преобразователь. Трактор D6R серии 3 оснащен силовым преобразователем на 10 А, 12 В, позволяющим использовать радио, беспроводные телефоны и портативные компьютеры.



Переключатель блокировки рабочего орудия. Замена механического поворотного переключателя на электронный кулисный переключатель позволяет клапану блокировки рабочего орудия предотвращать случайное включение гидравлического навесного оборудования.

Кулисный переключатель регулятора подачи топлива. Одним нажатием на кулисный переключатель осуществляется выбор низких или высоких оборотов холостого хода. Используя педаль тормоза, оператор может регулировать скорость двигателя при расположении кулисного переключателя в положении высоких оборотов холостого хода. Варьировать частоту вращения двигателя от высоких до низких оборотов холостого хода можно при помощи педали тормоза, удерживая при этом кнопку регулятора подачи топлива со стороны включения режима автоматического переключения передач в течение трех секунд.

Рулевое управление и переключение передач. Раздельное рулевое управление обеспечивает выбор направления и угла поворота, переключение режимов движения вперед и назад и выбор передачи при помощи одного рычага, что повышает удобство управления. При нажатии на кнопки происходит переключение коробки передач с переключением под нагрузкой с электронным управлением. При помощи рукоятки оператор может работать в ограниченном пространстве вблизи зданий, столбиков разметки и других машин, осуществляя очень точные движения.

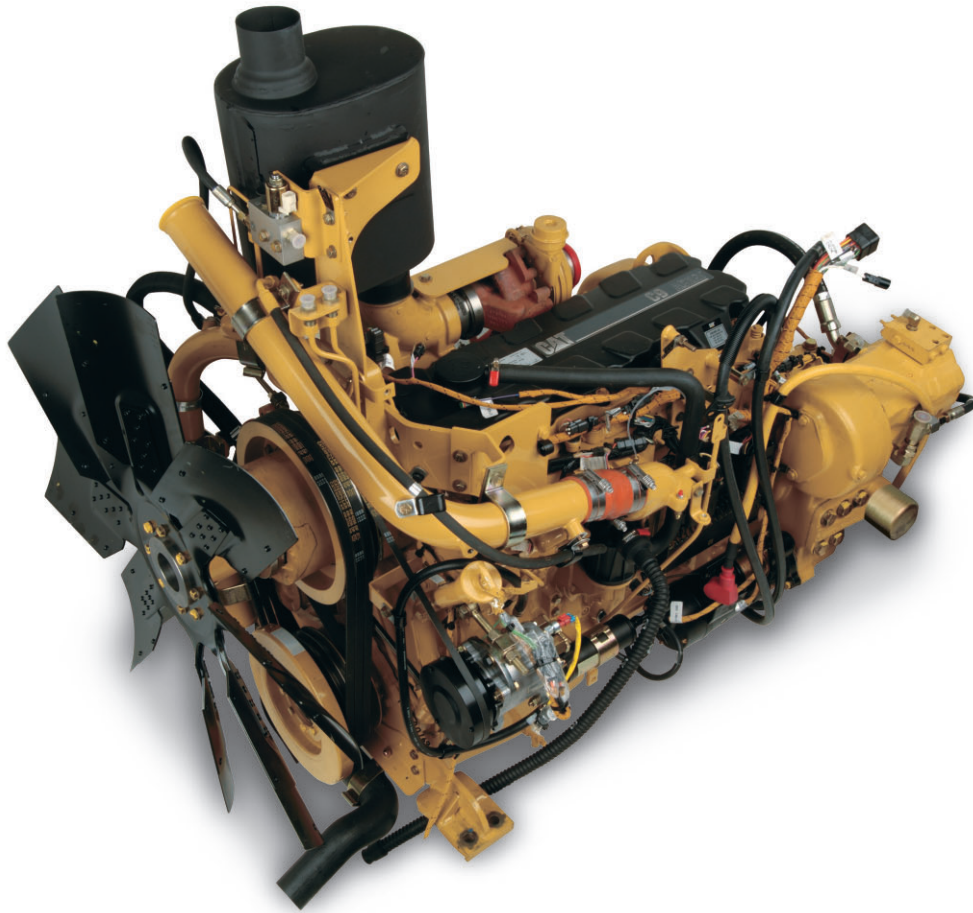
Автоматическое переключение передач/ Автоматическое переключение на пониженную передачу. Функция автоматического переключения передач позволяет оператору заранее выбрать передачу движения вперед или назад, чтобы обеспечить наиболее выгодную смену направления движения. Функция автоматического переключения передач предусматривает переключение с первой передачи движения вперед на вторую передачу движения назад, со второй передачи движения вперед на первую передачу движения назад. Функция автоматического переключения на пониженную передачу обеспечивает автоматическое понижение скорости коробки передач при существенном повышении нагрузки.

Рычаг управления отвалом. Модель D6R серии 3 отличается наличием эргономичных органов управления отвалом, при использовании которых не требуется прикладывать большие усилия. Для обеспечения дополнительного комфорта оператора и точности управления рабочим орудием используются гидравлические органы управления. При установке функции AccuGrade управление отвалом осуществляется при помощи электрогидравлических органов управления.

Рычаг управления рыхлителем. Использование гидравлических органов управления рыхлителем, не требующих приложения больших усилий, способствует повышению удобства оператора, улучшению управления и увеличению точности управления рабочим орудием.

Двигатель

Технология ACERT, которая представляет собой комплекс новейших технических разработок, оптимизирующих сгорание, повышает эксплуатационные характеристики двигателя и обеспечивает соответствие требованиям норм по токсичности выхлопных газов для внедорожной техники.



Двигатель Caterpillar C9 с технологией ACERT.

Двигатель Caterpillar C9 представляет собой шестицилиндровый рядный двигатель объемом 8,8 л (537 дюймов³) с электронным впрыском топлива, осуществляемым гидравлической системой или системой HEUI™. Он изготовлен с применением технологии ACERT, основанной на комплексе новых разработок, призванных улучшить электронное управление, повысить точность подачи топлива и очищенного воздуха, в результате чего обеспечиваются непревзойденные эксплуатационные характеристики и снижение выбросов токсичных веществ в атмосферу. Двигатель C9, использующий технологию ACERT, соответствует требованиям U.S. EPA Tier 3 и норм Европейского союза на токсичность выхлопных газов IIIa.

Блок цилиндров. Увеличение прочности блока и головки цилиндров позволяет снизить воздействие высокого давления на цилиндр. Усиленные соединения

корпуса маховика уменьшают вероятность возникновения протечек. Рельефная конструкция, предназначенная для работ в тяжелых условиях, обеспечивает снижение уровня шума и вибрации. Средняя гильза имеет меньше швов, что также сокращает вероятность появления протечек. Использование встроенного маслоохладителя позволило уменьшить ширину и массу двигателя, а также сократить количество возможных протечек посредством оптимизации движения охлаждающей жидкости и масла.

Головка цилиндров. Новая система поперечной подачи воздуха с четырьмя клапанами и отверстиями усовершенствованной формы существенно улучшает циркуляцию воздуха в двигателе. Надежность крепления блока головки цилиндра обеспечивается шестью болтами, что повышает герметичность соединения между головкой и блоком. Для предотвращения утечки продуктов горения в соединение устанавливается противопожарное

уплотнительное кольцо. Оно также позволяет уменьшить искривление отверстия/гильзы. Усовершенствованная форма впускного отверстия обеспечивает более плавную подачу масла с меньшими ограничениями потока.

Составные соединительные стержни.

Новые составные соединительные стержни предназначены для обеспечения почти идеального выравнивания соединений, увеличивающего срок эксплуатации подшипников. В сочетании с масляным фильтром высокой производительности это позволяет увеличить срок службы двигателя.

Электронный блок управления двигателем

ADEM™ A4. Контроллер ADEM A4 с воздушным охлаждением является вычислительным блоком двигателя и содержит программное обеспечение, необходимое для управления двигателем. Он регулирует подачу топлива, потоки воздуха и другие параметры двигателя. Кроме того, он дает сигнал форсункам системы HEUI на выполнение многократного впрыска во время такта сжатия.

Подача топлива. Многократный впрыск обеспечивает высокую точность цикловой подачи топлива. За счет более точного управления впрыском понижается температура в камере сгорания, благодаря этому снижается токсичность выхлопных газов и обеспечивается экономный расход топлива. Это позволяет повысить производительность в расчете на единицу топлива.

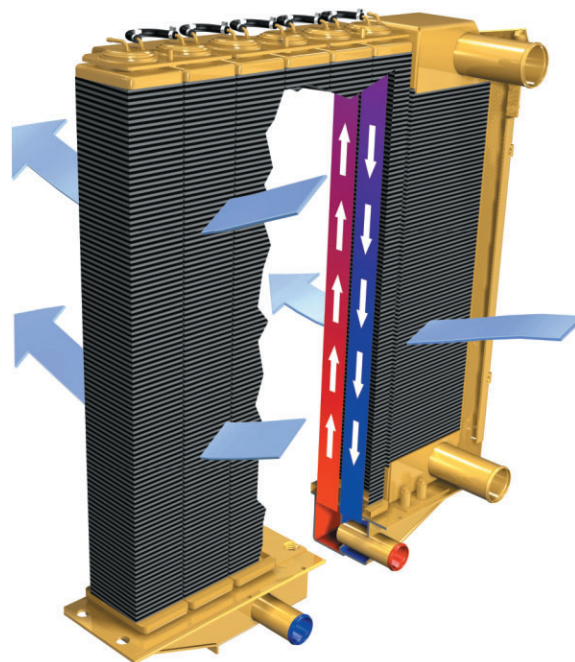
Топливная система HEUI™. Топливная система HEUI высокотехнологична и надежна. Система HEUI сочетает в себе передовую электронную систему управления и насосы-форсунки с гидравлическим управлением. Система превосходно управляет давлением впрыска во всем диапазоне рабочих оборотов двигателя. Данные конструктивные особенности обеспечивают полное регулирование момента, продолжительности и давления впрыска.

Последовательный воздушно-воздушный охладитель. Последовательный воздушно-воздушный охладитель (АТААС) подает к двигателю охлажденный воздух, что продлевает срок службы двигателя и снижает выбросы вредных веществ в атмосферу. Кроме того, последовательный воздушно-воздушный охладитель наряду с элементами камеры сгорания, изготовленными с малыми допусками, позволяет повысить эффективность использования топлива.

Турбоагнетатель с перепускной заслонкой.

Перепускной клапан для отработавших газов позволяет направить большой объем отработавших газов в обход турбоагнетателя к выхлопной трубе во избежание повышения скорости вращения катков при высоких оборотах и низкой нагрузке.

Сервисное обслуживание. Система диагностики нового двигателя С9 контролирует основные параметры и регистрирует все важные данные, благодаря чему упростились техобслуживание и ремонт



двигателя. Диагностика выполняется с помощью единого электронного прибора Cat Electronic Technician.

Модульный радиатор нового поколения NGMR.

Мощность системы охлаждения увеличена за счет использования радиатора параллельного тока с шестью сердцевинами. Радиатор NGMR прост в обслуживании, так как у него отсутствует верхний бачок.

Удобство технического обслуживания.

Модульная конструкция радиатора обеспечивает возможность снятия одной секции без снятия радиатора, что сокращает расходы на ремонт и время простоя оборудования. Верхний бачок, боковые каналы и одна уплотняемая поверхность радиатора NGMR делают его более надежным и простым в обслуживании. Использование стационарных измерительных приборов позволяет выполнять быстрые проверки оборудования.

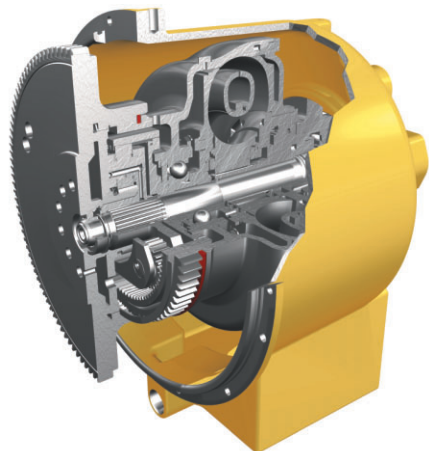
Защита от протечек. Чтобы снизить риск возникновения протечек, латунные трубки приварены к массивному основанию, что обеспечивает повышенную прочность соединения трубок и основания. Во избежание повреждения сердцевин радиатора при работе в условиях наличия в воздухе абразивных частиц необходимо использовать защитную решетку.

Защитная решетка. При работе в условиях наличия загрязнений в воздухе необходимо обеспечить защиту сердцевин радиатора. Для продления срока службы радиатора в тяжелых условиях работы следует использовать защитную решетку, которая заказывается отдельно и предназначена для предотвращения попадания в радиатор загрязнений, находящихся в воздухе, который поступает от вентилятора двигателя.

Наддувочный вентилятор, поставляемый по дополнительному заказу. В зависимости от температуры окружающей среды наддувочный вентилятор, поставляемый по дополнительному заказу, позволит обеспечить повышение производительности до трех процентов и снижение расхода топлива до четырех процентов, тогда как стандартный вентилятор будет вращаться со скоростью, необходимой для охлаждения машины. При повышении температуры 24° C (75° F) эффективность наддувочного вентилятора, поставляемого по дополнительному заказу, не будет превышать аналогичных показателей стандартного вентилятора, что сведет на нет преимущество от его использования.

Силовая передача

Использование коробки передач с переключением под нагрузкой и отдельного рулевого управления в сочетании с новым двигателем C9 обеспечивает непревзойденные показатели мощности и надежности, присущие машинам компании Caterpillar.



Делитель крутящего момента. Для повышения КПД силовой передачи и коэффициента увеличения крутящего момента одноступенчатый трансформатор с делителем крутящего момента на выходе передает 70% момента двигателя через гидротрансформатор, а остальные 30% – напрямую через приводной вал.

Делитель крутящего момента D6R серии 3 обеспечивает:

- Повышение надежности.
- Низкий динамический момент.
- Оптимальное сочетание эффективности работы оператора и надежности силовой передачи.
- Компоненты спроектированы с учетом необходимости максимального использования мощности двигателя.

Эффективность работы и надежность силовой передачи. Делители момента D6R серии 3 обеспечивают наилучшее сочетание эффективности работы оператора и надежности силовой передачи. Они выступают в качестве гидродинамического элемента, соединяющего двигатель и коробку передач и обеспечивающего снижение воздействия ударных нагрузок отвала на коробку передач и бортовые редукторы.

Планетарная коробка передач с переключением под нагрузкой. Планетарная коробка передач с функцией переключения под нагрузкой D6R серии 3 имеет три скорости движения вперед и три скорости движения назад и оснащена мощными маслоохлаждаемыми муфтами большого диаметра. Муфты обеспечивают повышение крутящего момента и увеличение срока службы оборудования. Планетарная коробка передач с функцией переключения под нагрузкой имеет несколько преимуществ, например:

- Система модуляции с электронным управлением позволяет выполнять быстрые, плавные и точные движения.
- Модульная конструкция коробки передач и дифференциал, которые легко сдвигаются в задний картер, облегчают техническое обслуживание даже при установленном рыхлителе

Дифференциальная система рулевого управления. Дифференциальная система рулевого управления обеспечивает движение обеих гусениц при повороте. Поворот трактора происходит, когда движение одной гусеницы замедляется, а второй – ускоряется на ту же величину. Оператор может одновременно управлять направлением хода и коробкой передач, что позволяет сократить длительность цикла некоторых операций. Рукоятка дифференциального рулевого управления оснащена кнопками переключения передач, при помощи которых можно включить пониженную или повышенную передачу. Рукоятка свободно перемещается в обе стороны, что позволяет изменять направление движения трактора. При движении рукоятки вперед трактор повернет налево. Оттяните рукоятку назад, чтобы повернуть направо. Использование рукоятки не требует больших усилий, что позволяет обеспечить комфорт оператора при продолжительной работе и маневренность отвала при работе вблизи зданий, опор мостов, деревьев и других объектов. Система рулевого управления также обеспечивает повышенную точность управления при работе в указанных условиях. При работе на мягком грунте крутых склонов благодаря движению обеих гусениц обеспечиваются большая грузоподъемность, мощность и более точная регулировка скорости.



Приподнятый бортовой редуктор.

Приподнятые бортовые редукторы защищены от воздействия неровностей

грунта и вследствие ударов рабочих орудий, что позволяет продлить срок службы силовой передачи. Модульная конструкция при необходимости обеспечивает быстрое и простое техобслуживание.

Переключение передач для компенсации нагрузки.

При наличии указанной функции время включения муфты регулируется автоматически и зависит от нагрузки. Это позволяет повысить производительность трактора и комфорт оператора при изменении скорости, а также сокращает поглощение энергии муфтами, что обеспечивает увеличение срока службы компонентов коробки передач.



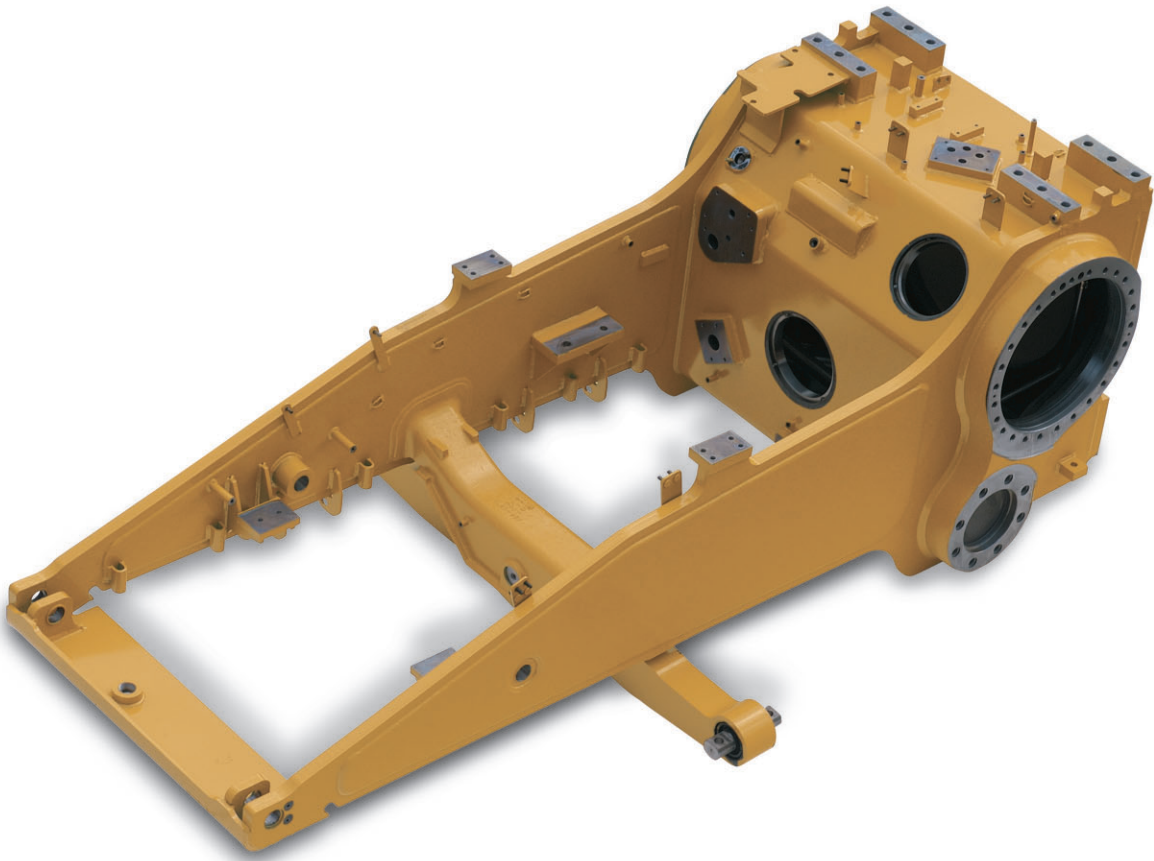
ДИСПЛЕЙ	
5-я скорость	3-я скорость
1,5	1
2,0	2
2,5	3
3,0	
3,5	

Многоскоростная система (MVP).

Многоскоростная система – это инновационная система управления машиной, предоставляющая оператору возможность выбора одного из пяти диапазонов скоростей движения в обоих направлениях, благодаря чему обеспечивается гибкость при выборе скорости машины, необходимой для выполнения различных работ при разных условиях. Это уникальное решение позволяет оператору увеличить производительность, снизить потребление топлива и общие расходы на эксплуатацию машины. Многоскоростная система предусматривает пять диапазонов скоростей, как для переднего, так и для заднего хода. Частота вращения двигателя в каждом из диапазонов подобрана так, чтобы обеспечить максимальную производительность, экономию топлива и максимальное усилие на тягово-сцепном устройстве. Оператор может управлять машиной как в режиме трех, так и в режиме пяти скоростей.

Силовые элементы конструкции

Рама трактора D6T серии 3 рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия.



Рама и литые элементы. Рама трактора D6T серии 3 рассчитана на высокие ударные нагрузки и скручивающие усилия. Рама оснащена усиленным суппортом и приварным передним ребром жесткости, повышающим сопротивление рамы ударным и скручивающим нагрузкам. Стальные литые элементы усиливают прочность основной конструкции.

Ось качания. Ось качания закрепляется на главной раме при помощи болтов и соединяется с задними рамами катков, чтобы обеспечить их независимое качание. Ось качания распределяет ударные нагрузки в корпусе. Такая конструкция позволяет устранить проблему выравнивания и необходимость установки диагональных ребер на рамах катков.

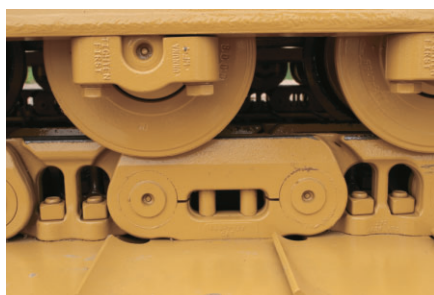
Балансир. Закрепленный штифтами балансир обеспечивает возможность качания рам катков вне зависимости от необходимости соответствия рельефу грунта. При этом достигается максимальная сила тяги и комфорт оператора. Модернизированный балансир оснащен соединительными болтами, что обеспечивает увеличение срока службы и сокращение времени простоя машины. Такая конструкция также позволяет повысить удобство обслуживания и надежность машины.

Ходовая часть SystemOne™

Приподнятое расположение ведущих звездочек обеспечивает наилучшую балансировку, что позволяет получить максимальную производительность при выполнении любых работ.



Ходовая часть SystemOne™. Уникальная ходовая часть SystemOne предназначена для повышения надежности и долговечности, существенно продлевая срок службы и сокращая расходы на содержание и эксплуатацию.



Одним из преимуществ ходовой части SystemOne является съемное замыкающее звено. Теперь, чтобы снять гусеницу, нет необходимости использовать специальные приспособления для снятия и запрессовки замыкающего звена – для этого необходимо лишь вывернуть болты. Уникальная конструкция замыкающего звена ходовой части SystemOne осталась прежней и обеспечивает такую же надежность и долговечность гусениц типа SystemOne.

Выбор башмака гусеничной цепи. Выбор башмака играет важную роль, так как необходимо обеспечить подходящую устойчивость при минимальной ширине башмака. Для работы в обычных и экстремальных условиях предусмотрено несколько размеров башмаков гусеничной цепи.

Герметичные соединения кассетного типа. Совершенно-новая конструкция собирается и герметизируется на заводе и не подлежит ремонту. Отличительными новыми чертами конструкции стало применение революционной системы герметизации, синтетического масла и установленной на заводе предварительной нагрузки, устраняющей осевую игру.



Конструкция катков. Катки ходовой части SystemOne™ имеют увеличенный фланец, благодаря которому повышается точность движения гусениц, в особенности при работе на поперечных склонах. Улучшенные параметры и уменьшенные размеры деталей повышают качество катков, в результате чего предотвращаются деформации втулок и утечки масла. Отдельные катки не подлежат ремонту, обслуживанию подлежат только комплекты катков. Для обеспечения сбалансированного износа используются также опорные катки с повышенной износостойкостью.



Внутренние направляющие катки. Ходовая часть SystemOne оснащена внутренними направляющими катками, которые в совокупности с катками с увеличенным фланцем повышают точность движения гусениц и предотвращают смещение звеньев гусеничной цепи. Использование внутренних направляющих катков позволяет в большинстве случаев увеличить срок службы системы на 50% и более при условии, что они используются в течение двух сроков службы системы. Внутренние вращающиеся втулки позволяют повторное использование направляющих катков и ведущих звездочек в течение не менее двух сроков службы ходовой части.

Расстояние между гусеницами	STD	XL	XW	LGP
D6R серии 3	1880 мм (74 дюйма)	1880 мм (74 дюйма)	2032 мм (80 дюймов)	2286 мм (90 дюймов)
D6R серии II	1880 мм (74 дюйма)	1880 мм (74 дюйма)	2032 мм (80 дюймов)	2225 мм (88 дюймов)

Расстояние между гусеницами. Чем больше расстояние между гусеницами трактора D6R серии 3, тем более высокую производительность показывает трактор при работе на склонах и тем проще ему маневрировать при выполнении различных операций.

Система основных направляющих. Система основных направляющих ходовой части SystemOne существенно отличается от обычной системы направляющих. Ширина фланца новых однофланцевых направляющих катков ходовой части SystemOne увеличена на 40%, что обеспечивает увеличение контактной площади катка и позволяет существенно улучшить удерживание башмака гусеницы. Ходовая часть SystemOne комплектуется только катками с одним широким фланцем.

Система вспомогательных направляющих. Система вспомогательных направляющих ходовой части SystemOne также претерпела изменения. Использование прямых звеньев башмака гусеничной цепи позволило отказаться от использования применявшейся ранее бобышки под палец звена. Неподвижные направляющие звеньев на раме обеспечивают движение звеньев по закаленным боковым направляющим. Профиль контактных поверхностей неподвижных направляющих соответствует геометрии боковой направляющей звена SystemOne.

Рабочие орудия

Рабочие орудия трактора D6R серии 3 спроектированы с учетом необходимости выполнения различных работ.



Отвалы® Caterpillar. Все отвалы имеют прочную конструкцию коробчатого сечения, которая препятствует образованию изгибов и трещин. Отвалы изготовлены из стали Cat DH-2™, которая имеет высокий предел прочности при растяжении и применяется при самых тяжелых условиях работы. Массивная конструкция, закаленные режущие кромки и угловые накладки с болтовым креплением увеличивают прочность, надежность и долговечность отвала.

Полусферический. Полусферический отвал предназначен для выполнения тяжелых работ, при которых емкость и характеристики врезания в грунт имеют большое значение. Края отвала превосходно удерживают груз, обеспечивают беспрепятственное врезание в твердый грунт.

Прямой отвал. Прямой отвал является универсальным рабочим орудием. Этот отвал имеет меньшую емкость, что позволяет ему работать с более тяжелым материалом.

Поворотный отвал. Поворотный отвал закреплен при помощи наружных толкающих брусков, которые обеспечивают возможность наклона и поворота отвала влево и вправо. Угол поворота регулируется вручную, угол наклона – при помощи гидравлической системы.

Оборудование для подготовки площадки. Рыхлитель и тягово-сцепное устройство поставляются вместе с трактором D6R серии 3, чтобы оптимизировать его производительность при использовании в качестве бульдозера при подготовке площадки.

Трактор D6R серии 3 соответствует требованиям маневренности, необходимости выполнять операции среза и выравнивания грунта и обеспечивает стабильность при работе на склонах.

L-образные толкающие брусья. L-образные толкающие брусья позволяют сместить отвал ближе к машине (чем это позволяют диагональные ребра), обеспечивая отличную маневренность, балансировку машины и характеристики врезания в грунт. Использование L-образных элементов повышает поперечную устойчивость машины в течение всего срока службы машины и оптимизирует положение цилиндров, необходимое для поднятия орудия вне зависимости от высоты расположения отвала.



Многозубый рыхлитель. Многозубый рыхлитель выполнен в виде параллелограмма и может использоваться с одним, двумя или тремя зубьями в зависимости от условий работы. Имеется возможность использования прямых или изогнутых зубьев.

Режущие кромки и угловые накладки.

Сталь Cat DH-2™, которая имеет высокий предел прочности при растяжении, используется для изготовления режущих кромок, устойчивых к воздействию скручивающих нагрузок и перекашиванию при работе в тяжелых условиях. Угловые накладки изготовлены из стали DH-3™ для увеличения срока службы орудия при работе с твердыми материалами.

Гидросистема с регулированием мощности в зависимости от нагрузки.

Проверенная в эксплуатации гидравлическая система с измерением нагрузки непрерывно реагирует на изменение условий работы и автоматически регулирует гидравлическую мощность, чтобы обеспечить максимальную эффективность использования рабочего орудия.



Лебедка. Для повышения эффективности работы оператора управление муфтой и тормозом осуществляется при помощи одного рычага.

- Входная муфта на валу MOM снижает потери мощности двигателя для обеспечения эффективности использования топлива.
- Включение муфты и отпускание тормоза автоматически синхронизируются, обеспечивая плавность работы.
- Обслуживание компонентов лебедки может выполняться без снятия лебедки.

Задний противовес. Задний противовес используется для улучшения равновесия машины при подъеме по крутому склону или для повышения производительности при работе отвала с твердыми материалами. Рекомендуется применять задние противовесы, если заднее навесное оборудование не используется.

Тягово-сцепное устройство. Трактор D6R серии 3 может оснащаться тягово-сцепным устройством, позволяющим использовать дополнительное оборудование или рабочие орудия, например:

- диски;
- уплотняющие машины;
- зубчатка.

Встроенные электронные системы

Технологии Caterpillar предлагают пользователям новые возможности обеспечения эффективности и прибыли.



Система регулирования уклона AccuGrade.

Система AccuGrade позволяет оператору выполнять выравнивание и засыпание грунта с высокой точностью без использования столбиков разметки и приборов для измерения уклона. При помощи усовершенствованного лазера или технологии GPS (с использованием установленных на машине элементов и наземного передатчика) система AccuGrade обеспечивает существенное повышение производительности и точности выравнивания (до 50% по сравнению с обычными методами).



Снижение затрат при помощи системы AccuGrade.

Выравнивание выполняется за меньшее количество проходов, позволяя сократить расходы на содержание и эксплуатацию. При выравнивании используется меньше столбиков разметки и устранена необходимость выполнения повторного выравнивания, что обеспечивает снижение затрат до 90%. Более высокая точность позволяет сократить расход материала. Повышение производительности составляет до 50%, что позволяет составить более эффективный график работ.



Система связи Product Link.

Система связи Product Link заказывается отдельно. Используется система, устанавливаемая заводом-изготовителем, или модернизированная беспроводная система, позволяющая упростить отслеживание параметров работы оборудования. Используя технологии спутниковой или сотовой связи, система автоматически передает данные о ключевых параметрах работы машины: расположении, времени работы, активные и сохраненные служебные коды и сигналы противоугонной системы. В зависимости от используемой версии системы Product Link имеется возможность ее совместного использования с другими бортовыми системами, оповещать об аварии посредством сообщений по электронной почте или на пейджер, а также предоставлять данные о расходе топлива.

Противоугонная система машин Caterpillar (MSS).

Противоугонная система MSS использует электронный кодируемый ключ, который программируется в соответствии с требованиями заказчика для обеспечения доступа к машине только определенным людям или доступа только в определенный промежуток времени. Противоугонная система MSS предотвращает кражи, вандализм и несанкционированное использование машины. Система каждой машины может распознавать до 255 ключей, каждый ключ может быть использован на неограниченном количестве машин. Управление противоугонной системой MSS может осуществляться при помощи системы управления данными Personal Data Assistant. Возможна установка системы в полевых условиях.

Удобство технического обслуживания

Упрощение технического обслуживания обеспечивает сокращение времени, необходимого для ремонта и обслуживания.

Комплексное удобство технического обслуживания.

Основные узлы трактора D6R серии 3 имеют модульную конструкцию и в большинстве случаев могут сниматься без разборки или снятия других узлов. Это означает, что для ремонта и обслуживания требуется меньше времени, а производительность увеличивается.



Система контроля Caterpillar Monitoring System.

Трактор D6R серии 3 оснащен гибкой системой контроля, программное обеспечение которой регулярно обновляется. При изменении технологии и появлении новых электронных устройств и программного обеспечения система контроля обеспечивает простое обновление оборудования и ПО.

Система контроля Caterpillar Monitoring System предназначена для того, чтобы:

- обеспечивать выполнение простой процедуры обновления;
- сокращать время простоя машины;
- устанавливать ПО, подходящее для определенных задач.

Масляный фильтр и точки отбора давления силовой передачи. Масляный фильтр и точки отбора давления силовой передачи устанавливаются на правом крыле. Это обеспечивает удобство обслуживания и облегчает процесс диагностики.



Фильтр моторного масла. Фильтр моторного масла с целью обеспечения удобного доступа и сокращения времени простоя машины расположен на двигателе и является единственным элементом в правой части моторного отсека, подлежащим ремонту и обслуживанию. Заказываемое дополнительно приспособление для быстрой замены масла также позволяет сократить время, необходимое для выполнения технического обслуживания.

Водоотделитель и топливный фильтр. Водоотделитель, удобно расположенный за съемной панелью мотоотсека, выполняет функцию топливного фильтра грубой очистки. Прямо за ним расположен фильтр тонкой очистки. Использование стандартного электрического насоса для прокачки на первичном фильтре позволяет сократить усилия при прокачке системы.

Быстрозъемные фитинги. Быстроразъемные фитинги обеспечивают возможность быстрого диагностирования состояния силовой передачи и гидравлической системы.

Планный отбор проб масла. Операция регулярного отбора проб масла упростилась благодаря наличию специальных штуцеров для отбора проб моторного масла, жидкости гидросистемы силовой передачи и охлаждающей жидкости. Все штуцеры имеют цветовой обозначение, упрощающее идентификацию систем.

Лампа подсветки, расположенная под капотом. Лампа подсветки, расположенная под капотом за радиатором, используется при выполнении технического обслуживания и ремонта в темное время суток.

Поддержка клиентов

Дилеры компании Caterpillar оказывают наилучшую поддержку клиентов в данной отрасли!



Выбор машины. Перед приобретением необходимо тщательно сравнить интересующие вас машины. Какова длительность срока эксплуатации узлов? Каковы затраты на профилактическое техническое обслуживание? Каковы реальные затраты от потери производительности? Любой дилер компании Caterpillar может ответить Вам на эти важные вопросы.

Приобретение машины. Проанализируйте возможные варианты финансирования покупки машины и учтите повседневные расходы на эксплуатацию и техобслуживание. При этом следует оценить услуги дилера, которые могут быть включены в стоимость машины и позволят снизить долговременные затраты, связанные с владением машиной, а также эксплуатационные затраты.

Удобство технического обслуживания.

Возможность простого и быстрого выполнения техобслуживания позволяет сократить время простоя машины и повысить ее производительность. Благодаря новым смотровым указателям, удобному расположению фильтров, улучшенному доступу к контрольным отверстиям для отбора проб масла и охлаждающей жидкости и наличию лампы в моторном отсеке выполнять ежедневное и периодическое техобслуживание стало проще и быстрее.

Техническая поддержка. На складах дилеров имеются в наличии практически все запасные детали для трактора D6R серии 3. Чтобы сократить время простоя машин, дилеры компании Caterpillar используют для поиска имеющихся в наличии деталей всемирную компьютерную сеть. Кроме того, можно воспользоваться программой обмена основными компонентами, которая позволяет снизить продолжительность ремонта и затраты.

Восстановленные компоненты. Вы получаете такую же гарантию, как и на новые изделия при той же надёжности, с экономией затрат от 40 до 70 %. Поставляются компоненты трансмиссии, двигателя и гидросистемы.

Стоимость деталей. Цены на запасные части могут влиять на затраты, связанные с содержанием и эксплуатацией любого оборудования и часто не принимаются во внимание при планировании покупки. В течение срока службы машины требуется несколько раз выполнить техническое обслуживание и ремонт компонентов машины. Цены на запасные части устанавливаются с учетом максимизации прибыли конечного пользователя, поэтому запасные части для машин Caterpillar в среднем на 35% дешевле аналогичных запасных частей для других тракторов того же класса.

Стоимость на вторичном рынке. Как показывала и показывает практика, подержанные машин Caterpillar можно продать дороже аналогичных машин других марок. Это означает, что владельцы машин Caterpillar могут рассчитывать на получение большего дохода от своих инвестиций, чем владельцы техники других марок.

Двигатель

Двигатель модели	Cat C9 ACERT	
Полная мощность	159 кВт	213 л. с.
Полезная мощность – Caterpillar	138 кВт	185 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	138 кВт	185 л. с.
Полезная мощность – SAE J1349	136 кВт	183 л. с.
Полезная мощность – EU 80/1269	138 кВт	185 л. с.
Полезная мощность – DIN 70020	192 PS	
Диаметр цилиндра	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Рабочий объем двигателя	8,8 л	537 дюймов ³

Двигатель – XL/XW/LGP

Двигатель модели	Cat C9 ACERT	
Полная мощность	170 кВт	228 л. с.
Полезная мощность – Caterpillar	149 кВт	200 л.с.
Полезная мощность – ISO 9249	149 кВт	200 л. с.
Полезная мощность – EU 80/1269	149 кВт	200 л. с.
Полезная мощность – SAE J1349	148 кВт	198 л. с.
Полезная мощность – DIN 70020	207 PS	
Диаметр цилиндра	112 мм	4,4 дюйма
Ход поршня	149 мм	5,9 дюйма
Рабочий объем двигателя	8,8 л	537 дюймов ³

- Номинальные характеристики двигателя при частоте вращения 1850 об/мин.
- Заявленная полезная мощность представляет собой мощность на маховике двигателя, оборудованного вентилятором, работающим при максимальных оборотах, воздушным фильтром, глушителем и генератором.
- При эксплуатации машины на высоте до 2286 м (7500 футов) над уровнем моря уменьшение номинальной мощности можно не учитывать; на высоте более 2286 м (7500 футов) происходит автоматическое уменьшение мощности.
- Максимальная высота 3048 м (10000 футов) над уровнем моря.

Трансмиссия

1-я передача переднего хода	3,8 км/ч	2,3 миль/ч
2-я передача переднего хода	6,6 км/ч	4,1 миль/ч
3-я передача переднего хода	11,5 км/ч	7,1 миль/ч
1-я передача заднего хода	4,8 км/ч	3,0 миль/ч
2-я передача заднего хода	8,4 км/ч	5,2 миль/ч
3-я передача заднего хода	14,6 км/ч	9,1 миль/ч

Заправочные емкости

Топливный бак	424 л	112 галлона.
Система охлаждения	76,8 л	18,5 галлона
Картер двигателя	28 л	7,4 галлона
Силовая передача	145,7 л	38,5 галлона
Бортовой редуктор (каждый)	13,6 л	3,6 галлона
Рама катков (каждая)	24,6 л	6,5 галлона
Корпус оси качания	1,9 л	1,3 галлона
Резервуар гидравлической системы	51,5 л	13,6 галлона

Масса

Эксплуатационная масса

STD A	18 669 кг	41 148 фунтов
STD SU	18 325 кг	40 400 фунтов
XL A	20 251 кг	44 645 фунтов
XL SU	20 080 кг	44 270 фунтов
XW A	21 116 кг	46 553 фунтов
XW SU	20 671 кг	45 573 фунтов
LGP S	21 715 кг	47 874 фунтов

Транспортировочная масса

STD A	14 708 кг	32 426 фунтов
STD SU	14 708 кг	32 426 фунтов
XL A	16 703 кг	36 824 фунта
XL SU	16 703 кг	36 824 фунта
XW A	17 364 кг	38 281 фунт
XW SU 17 364 кг	38 281 фунт	
LGP S	18 847 кг	41 551 фунт

- Эксплуатационная масса включает массу смазочных веществ, охлаждающей жидкости, полного топливного бака, стандартных гусениц, кабины, гидравлических органов управления, тягово-сцепного устройства и оператора.
- Транспортировочная масса включает массу смазочных веществ, охлаждающей жидкости, кабины, гидравлических органов управления, стандартных гусениц и топливного бака, заполненного на 10%.

Гидравлические органы управления – насос

Производительность насоса при	6 900 кПа	1 001 фунт/ кв. дюйм
Частота вращения при номинальной частоте вращения двигателя	2125 об/мин.	
Подача насоса	217 л/мин	57,3 галл/мин
Подача гидроцилиндра подъема	190 л/мин	50,2 галл/мин
Подача гидроцилиндра наклона	80 л/мин	21,1 галл/мин
Подача гидроцилиндра рыхлителя	160 л/мин	42,3 галл/мин

Гидравлические органы управления – главный предохранительный клапан

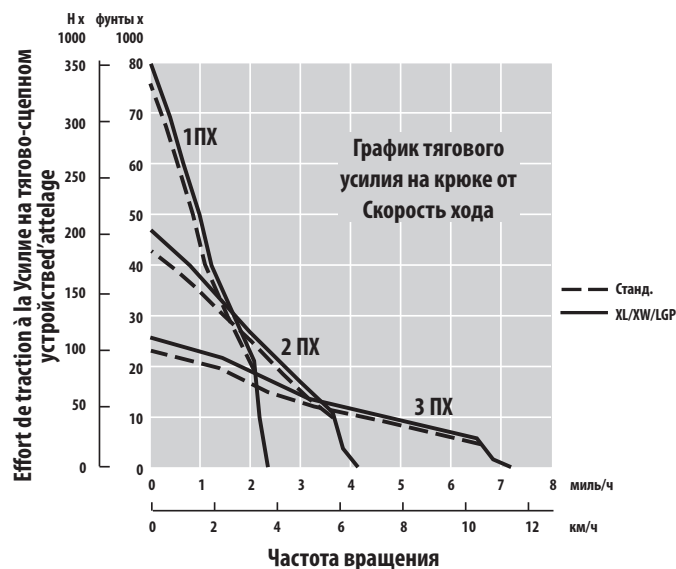
Давление	42 000 кПа	6092 фунта/ кв. дюйм
----------	------------	-------------------------

Гидравлические органы управления – максимальное рабочее давление

Бульдозер	19 300 кПа	2799 фунтов/ кв. дюйм
Наклон бульдозера	19 300 кПа	2799 фунтов/ кв. дюйм
Цилиндр наклона	19 300 кПа	2799 фунтов/ кв. дюйм
Рыхлитель (подъем)	19 300 кПа	2799 фунтов/ кв. дюйм
Рыхлитель (шаг)	19 300 кПа	2799 фунтов/ кв. дюйм
Рулевое управление	40 000 кПа	5802 фунта/ кв. дюйм

Рыхлитель

Тип	Жесткий параллелограмм	
Число гнезд	3	
Общая ширина балки	2202 мм	87 дюймов
Сечение балки	216 × 254 мм	8,5 × 10 дюймов
Максимальная высота подъема зуба над грунтом (до наконечника, палец в нижнем отверстии)	511 мм	20,1 дюйма
Максимальная глубина проникания в грунт	500 мм	19,7 дюйма
Максимальное усилие при проникновении	6603 кг	14 557 фунтов
Усилие отрыва	9134 кг	20 137 фунтов
Масса – с одной стойкой	1634 кг	3606 фунтов
Масса каждой дополнительной стойки	74 кг	163 фунта



Лебедка.

Лебедка модели	PA 56	
Масса*	1 179 кг	2600 фунтов
Вместимость масла	67 л	17,8 галлона
Длина лебедки и кронштейна	1 210 мм	47,6 дюйма
Длина корпуса лебедки	1 210 мм	47,6 дюйма
Ширина корпуса лебедки	975 мм	38,4 дюйма
Увеличенная длина трактора – станд.	517 мм	20,4 дюйма
Увеличенная длина трактора – XL/XW	517 мм	20,4 дюйма
Увеличенная длина трактора – LGP	397 мм	15,6 дюйма
Диаметр вальца	254 мм	10 дюймов
Ширина вальца	330 мм	13 дюймов
Диаметр фланца	504 мм	19,8 дюйма
Производительность вальца – 22 мм (0,88 дюйма)	88 м	290 футов
Производительность вальца – 25 мм (1,0 дюйма)	67 м	220 футов
Производительность вальца – 29 мм (1,13 дюйма)	67 м	220 футов
Размер кольца (наружный диаметр длина)	54 × 67 мм	2,10 × 2,63 дюйма

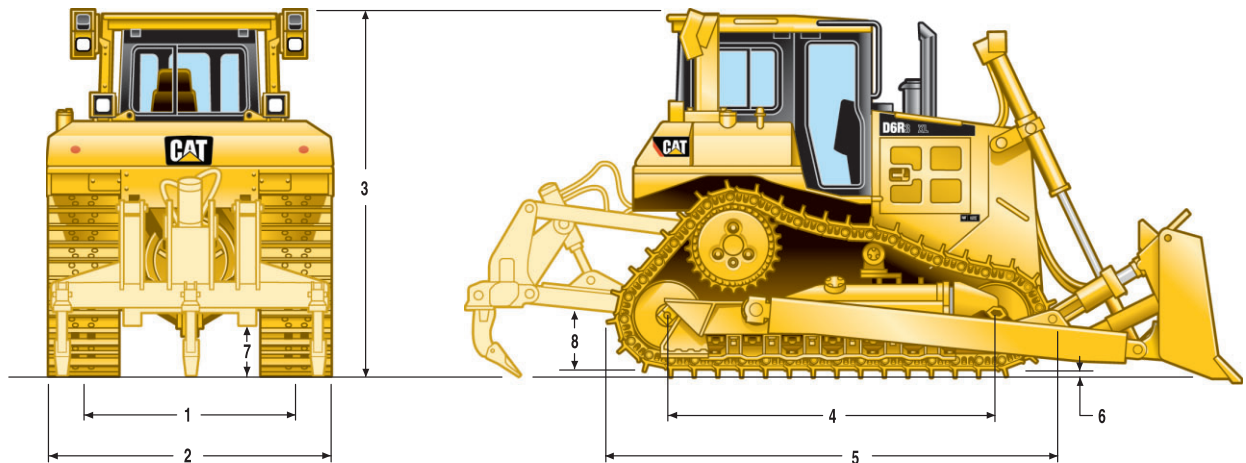
Соответствие стандартам

ROPS/FOPS (системы защиты от переворачивания и падающих объектов)	ROPS соответствует требованиям стандартов SAE J395, SAE 1040 MAY 94, ISO 3471-1994. FOPS соответствует требованиям ISO 3449-1992, уровень II
Тормоза	Тормоза отвечают стандарту SAE J/ISO 10265 от марта 1999 года
Кабина	Отвечает требованиям соответствующих стандартов.

- Воспринимаемый оператором уровень шума в кабине (эквивалентный уровень шума), измеренный в ходе рабочего цикла по методике, регламентируемой стандартом ANSI/ASAE J1166 OCT 98, составляет 76 дБ (A) (для правильно установленной и обслуживаемой кабины Caterpillar при закрытых дверях и окнах).
- При продолжительной работе вне кабины или в кабине, не прошедшей соответствующее техническое обслуживание, а также при открытых окнах или дверях оператору могут потребоваться средства защиты органов слуха.
- Уровень шума снаружи машины в стандартной комплектации, измеренный на расстоянии 15 м согласно методике, регламентируемой стандартом SAE J88 APR 95, при движении на одной из промежуточных передач составляет 86 дБ (A).

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.

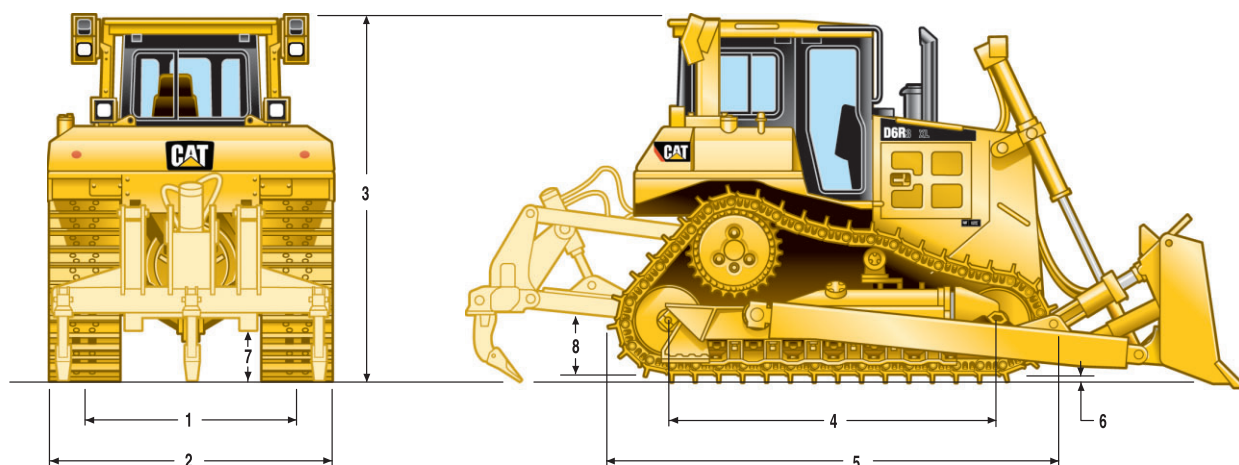


	Станд.	XL
1 Расстояние между наружными краями гусениц	1880 мм (74 дюйма)	1880 мм (74 дюйма)
2 Ширина трактора		
С башмаками	2 640 мм (8 футов 8 дюймов)	2 640 мм (8 футов 8 дюймов)
Без башмаков (стандартная гусеница)	2440 мм (8 футов)	2440 мм (8 футов)
3 Высота машины от конца грунтозацепа:		
Труба	3143 мм (10 футов 4 дюйма)	3143 мм (10 футов 4 дюйма)
ROPS 3195 мм (10 футов 6 дюймов)	3195 мм (10 футов 6 дюймов)	
4 Длина контакта гусеницы с грунтом	2664 мм (8 футов 9 дюймов)	2871 мм (9 футов 5 дюймов)
5 Длина основания трактора	3860 мм (12 футов 8 дюймов)	3860 мм (12 футов 8 дюймов)
Увеличение длины трактора с учетом размеров дополнительного оборудования:		
Тягово-сцепное устройство	217 мм (8,5 дюйма)	217 мм (8,5 дюйма)
Многозубый рыхлитель (зуб опущен на землю)	1403 мм (4 фута 7 дюймов)	1403 мм (4 фута 7 дюймов)
Лебедка	517 мм (1 фут 8 дюймов)	517 мм (1 фут 8 дюймов)
Прямой отвел	1043 мм (3 фута 5 дюймов)	—
Полусферический отвел	1235 мм (4 фута 1 дюйм)	1472 мм (4 фута 10 дюймов)
Поворотный отвел	1147 мм (3 фута 9 дюймов)	1349 мм (4 фута 5 дюймов)
6 Высота грунтозацепа	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)
7 Дорожный просвет	383 мм (1 фут 3 дюйма)	383 мм (1 фут 3 дюйма)
Шаг гусеничной цепи	203 мм (8 дюймов)	203 мм (8 дюймов)
Количество башмаков (с каждой стороны)	39	41
С каждой стороны установлено по девять катков	6	7
Стандартный башмак	560 мм (22 дюйма)	560 мм (22 дюйма)
Площадь контакта с грунтом (стандартная гусеница)	2,98 м ² (4620 дюймов ²)	3,22 м ² (4 972 дюйма ²)
Давление на грунт*	0,614 кг/см ² (8,74 фунт/кв. дюйм)	0,623 кг/см ² (8,90 фунт/кв. дюйм)
8 Высота тягово-сцепного устройства	576 мм (1 фут 11 дюймов)	576 мм (1 фут 11 дюймов)
От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом	511 мм (1 фут 8 дюймов)	511 мм (1 фут 8 дюймов)

*Варианты: станд., XL, XW с прямым отвалом без заднего навесного оборудования, если не указано иное.

Размеры

Все размеры указаны приблизительно.



	XW	LGP S
1 Расстояние между наружными краями гусениц	2032 мм (80 дюймов)	2286 мм (90 дюймов)
2 Ширина трактора		
С башмаками	2950 мм (9 футов 8 дюймов)	3428 мм (11 футов 3 дюйма)
Без башмаков (стандартная гусеница)	2794 мм (9 футов 2 дюйма)	3193 мм (10 футов 6 дюймов)
3 Высота машины от конца грунтозацепа:		
Труба	3143 мм (10 футов 4 дюйма)	3193 мм (10 футов 6 дюйма)
ROPS	3195 мм (10 футов 6 дюймов)	3245 мм (10 футов 8 дюймов)
4 Длина контакта гусеницы с грунтом	2871 мм (9 футов 5 дюймов)	3275 мм (10 футов 9 дюймов)
5 Длина основания трактора	3860 мм (12 футов 8 дюймов)	4247 мм (13 футов 11 дюймов)
Увеличение длины трактора с учетом размеров дополнительного оборудования:		
Тягово-сцепное устройство	217 мм (8,5 дюйма)	251 мм (9,9 дюйма)
Многозубый рыхлитель (зуб опущен на землю)	1403 мм (4 фута 7 дюймов)	—
Лебедка	517 мм (1 фут 8 дюймов)	397 мм (1 фут 4 дюйма)
Прямой отвал	—	1218 мм (4 фута)
Полусферический отвал	1472 мм (4 фута 10 дюймов)	—
Поворотный отвал	1349 мм (4 фута 5 дюймов)	—
6 Высота грунтозацепа	65 мм (2,6 дюйма)	65 мм (2,6 дюйма)
7 Дорожный просвет	383 мм (1 фут 3 дюйма)	433 мм (1 фут 5 дюймов)
Шаг гусеничной цепи	203 мм (8 дюймов)	203 мм (8 дюймов)
Количество башмаков (с каждой стороны)	41	45
Количество катков (с каждой стороны)	7	8
Стандартный башмак	760 мм (30 дюймов)	915 мм (36 дюймов)
Площадь контакта с грунтом (стандартная гусеница)	4,36 м ² (6780 дюймов ²)	5,99 м ² (9 288 дюймов ²)
Давление на грунт*	0,472 кг/см ² (6,72 фунт/кв. дюйм)	0,362 кг/см ² (5,15 фунт/кв. дюйм)
8 Высота тягово-сцепного устройства	576 мм (1 фут 11 дюймов)	626 мм (2 фута 1 дюйм)
От поверхности башмака, находящейся в контакте с грунтом	511 мм (1 фут 8 дюймов)	561 мм (1 фут 10 дюймов)

*Варианты: станд., XL, XW с прямым отвалом без заднего навесного оборудования, если не указано иное.

Масса

Все размеры указаны приблизительно.

Технические характеристики бульдозера

		S STD	S LGP	SU STD	SU XL	SU XW	A † STD	A † XL	A † XW
Вместимость отвала	м³	3,89	3,75	5,61	5,61	5,62	3,93	3,93	4,30
	ярд³	5,09	4,90	7,34	7,34	7,35	5,14	5,14	5,63
Ширина	мм	3360	4063	3260	3260	3556	4166	4165	4200
	футы	11,00	13,33	10,66	10,66	11,66	13,66	13,66	13,75
Высота	мм	1257	1101	1412	1412	1412	1155	1155	1169
	дюймы	50	44	56	56	56	45	45	46
Глубина выемки грунта	мм	473	655	473	459	459	506	524	500
	дюймы	19	26	19	18	18	20	21	20
Дорожный просвет	мм	1104	1083	1104	1195	1195	1142	1205	1242
	дюймы	44	43	44	47	47	45	47	49
Макс. наклон	мм	765	701	743	743	743	408	408	408
	дюймы	30	28	29	29	29	16	16	16
Масса*	кг	2599	2836	2699	2973	2949	3050	3150	3400
	фунты	5,730	6,252	5,950	6,554	6,501	6,724	6,945	7,496

* Включая толкающие брусья, цилиндры наклона отвала, режущие ножи и различные крепежные элементы

† Поворотные отвалы включают два цилиндра наклона.

Стандартная комплектация

Перечень оборудования, входящего в стандартную комплектацию, может изменяться.

Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Резервная сигнализация
Генератор, 95 А
Два аккумулятора, не требующих обслуживания,
12 В (система 24 В)

Трансформатор 10 А/12 В с двумя выводами
Диагностический разъем
Звуковой сигнал переднего хода

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Кондиционер воздуха, под капотом
Регулируемые подлокотники
Кабина с конструкциями ROPS/FOPS и усиленной шумоизоляцией
Раздельное рулевое управление с кнопками переключения
Система контроля Caterpillar Monitoring System:
Индикаторы температуры (охлаждающей жидкости, гидравлической жидкости, масла в силовой передаче), уровня топлива, тахометр, одомер, индикатор выбранной передачи и диагностическое оборудование

Подставка для ног, панель приборов

Обогреватель

Электронный счетчик моточасов

Зеркало заднего вида

Педаля тормоза

Гидравлические органы управления с электронным выключателем

Комплект для подключения радио

Сиденье с подвеской с регулируемой жесткостью, обивка серого цвета

Ремень безопасности шириной 76 мм (3 дюйма) с инерционной катушкой

Электронный переключатель регулятора подачи топлива

Стеклоочистители с прерывистым режимом работы

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Модульный радиатор нового поколения (NGMR) для работы в условиях высокой температуры окружающего воздуха

Последовательный воздушно-воздушный охладитель (АТААС)

Воздухоочиститель, фильтр предварительной очистки с выталкивателем скопившихся загрязнений

Воздушный фильтр с электронным индикатором засорения

Дизельный двигатель С9 ACERT с блоком электронного впрыска топлива (EUI)

Охлаждающая жидкость с увеличенным сроком службы
Коробка передач с переключением под нагрузкой с электронным управлением

3 скорости движения вперед, 3 скорости движения назад

Вентилятор с прямым приводом

Одноступенчатые планетарные бортовые редукторы с тремя сателлитами

Электрический топливopодкачивающий насос

Глушитель со срезанной под углом трубой

Электронный стояночный тормоз

Фильтр предварительной очистки воздуха

Управление переключением передач

Управляемый регулятор подачи топлива, компенсация нагрузки

Автоматическое переключение и понижение передач
Система облегчения пуска двигателя (автоматический впрыск эфира)

Делитель крутящего момента

Турбонагнетатель с перепускной заслонкой

Водоотделитель

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Ведущий каток (XL, XW и LGP)

Балансир, усиленный

Защитные элементы на концах направляющих

Направляющие катки – внутренние, со смазкой на весь срок службы

Замыкающее звено, съемное, SystemOne

Ведущая звездочка со сменными сегментами

Гидравлическое устройство натяжения гусеничной ленты

Рамы опорных катков, пустотелые

Опорные катки со смазкой на весь срок службы

Гусеничная цепь SystemOne, обычные условия работы:

Стандартная – 560 мм (22"), 39 звеньев

XL – 560 мм (22"), 41 звено

XW – 760 мм (30"), 41 звено

LGP – 915 мм (36"), 45 звеньев

ПРОЧЕЕ СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Бумажная версия каталога деталей

Маслоохладитель гидравлической системы

Перфорированный кожух двигателя

Переднее сцепное устройство

Защитные ограждения, нижняя часть закреплена при помощи шарниров

Капот, перфорированный

Гидравлический отвал с системой измерения нагрузки, с возможностью поворота и наклона

Комплект оборудования для установки системы связи Product Link

Лючки радиатора, закрепленные на шарнирах, отражатель воздушной струи, поступающей от вентилятора

Клапаны для регулярного отбора проб масла:

Моторное масло, масло силовой передачи, гидравлическое масло и охлаждающая жидкость двигателя

Ящик для инструмента

Противовандальная защита:

Замки крышек резервуаров для жидкостей и аккумуляторного отсека

Дополнительное оборудование

Состав оборудования, устанавливаемого по заказу, может изменяться.

Подробную информацию можно получить у дилера компании Caterpillar.

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

Возможность использования системы AccuGrade (лазерной/GPS)

Генератор переменного тока бесщеточный, 150 А
Генератор 95 А (направленный)

Дополнительные осветительные приборы

5 фонарей

7 фонарей

11 для строительных работ

11 для утилизации отходов.

Щетки

Противоугонная система машины

Силовой преобразователь.

Система Product Link

РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Кондиционер воздуха (установка на ROPS)

Сиденье с пневматической подвеской, ткань (для использования в кабине)

Защитный козырек (КОНСТРУКЦИЯ OROPS)

Сверхпрочное стекло

Сиденье – винил (для использования в кабине)

Ступени с поручнями повышенной прочности

СИЛОВАЯ ПЕРЕДАЧА

Сливные отверстия с экологической защитой (масло гидротрансформатора и коробки передач)

Вентилятор: режим работы по нагрузке (привод муфты), выталкиватель с возможностью движения в обратном направлении или Flexhaire

Защитная решетка сердцевины радиатора

Система быстрой замены масла в двигателе и силовой передаче

Фильтр предварительной очистки: турбина с сетчатым фильтром или без него, или с фильтром предварительной очистки

Радиатор AMOCS, для утилизации отходов, сердцевины 6FIN/IN; сердцевины с повышенным сопротивлением износу

Средства облегчения пуска

Аккумуляторные батареи увеличенной емкости

Подогреватель охлаждающей жидкости двигателя

Теплозащитный экран

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Работа системы SystemOne в экстремальных (ES) и обычных (MS) условиях

Две гусеницы (STD/XL)

560 мм (22 дюйма), ES; 610 мм (24 дюйма) MS или ES

Две гусеницы (XW)

762 мм (30 дюймов) ES или Trap

Две гусеницы (LGP)

914 мм (36 дюймов) ES или Trap

Работа системы в экстремальных (ES) и обычных (MS) условиях при тяжелых условиях работы

Две гусеницы (STD/XL)

560 мм (22 дюйма) MS или ES; 610 мм (24 дюйма) MS или ES

Две гусеницы (XW)

762 мм (30 дюймов) MS или ES

Две гусеницы (LGP)

914 мм (36 дюймов) MS

ОГРАЖДЕНИЯ

Крюк переднего сцепного устройства, герметичный, для работы в экстремальных условиях

Картер – с усиленной шумоизоляцией для работы в экстремальных условиях, герметичный

Грейфер бортового редуктора

Уплотнения бортового редуктора

Топливный бак с механической лебедкой или рыхлителем или без них

Фильтр предварительной очистки

Радиатор для тяжелых условий работы, нижний

Радиатор для тяжелых условий работы, перфорированный

Радиатор для тяжелых условий работы, крепящийся на шарнирах, состоящий из двух элементов

Задняя коробка передач для тяжелых условий работы

Задний сетчатый фильтр – с кондиционером воздуха, установленным на конструкции ROPS

Уплотнения, промежуточное звено в сборе

Тяга сцепления в сборе, передняя и задняя

Щетки

SystemOne™

Защита направляющих гусеницы, центральная (STD, XL, XW)

Защита катков гусеницы (STD, XL, XW, LGP)

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Рыхлитель

Лебедка.

AccuGrade

РЫХЛИТЕЛИ

Многозубый рыхлитель

Дополнительная оснастка для рыхлителя

Дополнительный зуб для многозубого рыхлителя D6

Изогнутый или прямой (до 3 шт.)

КОНФИГУРАЦИИ ЛЕБЕДКИ (PASCAR)

Направляющие катки, 3 шт.

Направляющий каток (4-й)

Конфигурации установки лебедки

Конфигурации лебедки – с низкой скоростью и свободной намоткой (низкая скорость) или (нормальная скорость)

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Комплект для установки отвала системы AccuGrade

Задний противовес

Дополнительный плоский задний противовес

Жесткое тягово-сцепное устройство, длинное или короткое

Магнитола кассетная, радио AM/FM, 12 В

Средства шумоподавления

Гусеничный трактор D6R серии 3

Чтобы получить более подробную информацию о продукции компании Caterpillar, услугах, предоставляемых дилерами, и продуктах для промышленного использования, посетите наш веб-сайт: www.cat.ru

© 2009 Caterpillar
Все права сохраняются
Отпечатано в США.

В материалы и технические характеристики могут быть внесены изменения без предварительного уведомления.

На рисунках могут быть представлены машины, оснащенные дополнительным оборудованием.
Информацию об оборудовании, устанавливаемом по заказу, можно получить у дилеров Caterpillar.

Cat, Caterpillar, их соответствующие логотипы, а также «Caterpillar Yellow», равно как использованная в настоящей публикации фирменная идентификация корпорации и ее продукции, являются зарегистрированными торговыми марками компании Caterpillar и не могут быть использованы без соответствующего разрешения.

ARHQ5655-01 (2-09)
(Перевод: 4-09)
вместо AENQ5655