

CAT® Техническое обслуживание молота Е-серии

© Caterpillar, 2016. Все права защищены. CAT, CATERPILLAR, ВМЕСТЕ МЫ СПРАВИМСЯ, соответствующие логотипы, «Caterpillar Yellow», маркировка техники «Power Edge», а также идентификационные данные корпорации и ее продукции, используемые в данной публикации, являются товарными знаками компании Caterpillar и не могут использоваться без разрешения.

Инструкции по смазке

- **ДОЛЖНА** использоваться смазочная паста для молотов
 - Кассета для смазки вручную: 130-6951
 - Кассета для автосмазки: 317-8491
- Снаружи от нижней втулки на инструменте постоянно должна присутствовать полоска свежей смазочной пасты для молотов
- Для смазки вручную
 - Молот должен находиться в вертикальном положении при направленном вниз усилии на инструменте
 - 10–15 накачиваний в каждой пресс-масленке
 - Через каждые два часа (или через час в экстремальных условиях)
- Для автосмазки
 - Заменяйте кассету после появления **ЛЮБОЙ** части красного поршня в смотровом окне насоса
 - В зависимости от области применения, скорость доставки насосом автосмазки может быть увеличена или уменьшена дилером

Процедура смазки



Примените направленное вниз усилие



Осмотр, необходимый даже при установленной автосмазке



Недостающая масленка



Недостающий запорный шарик



Осмотрите пресс-масленки

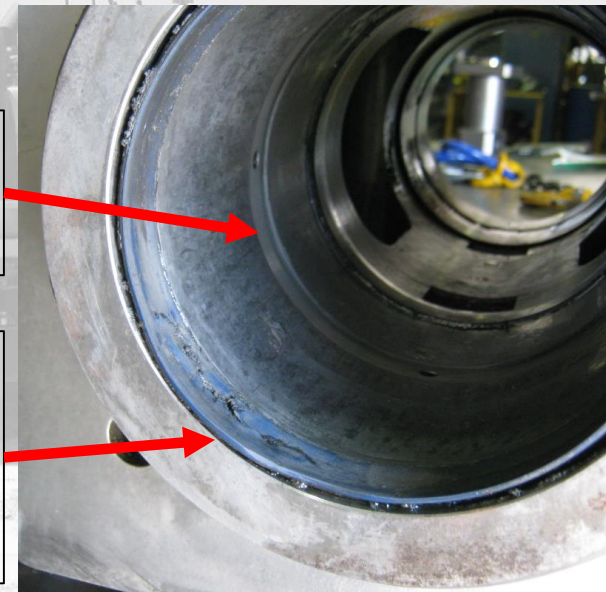
Базовое техническое обслуживание

- **ЕЖЕДНЕВНО** (через каждые 2 машино-часа)
 - Смазать молот должным образом
 - Осмотреть шланги и наконечник инструмента
- **ЕЖЕНЕДЕЛЬНО** (через каждые 50 машино-часов)
 - Снять инструмент и сравнить износ инструмента и втулки с предельно допустимыми значениями в руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию
 - Повернуть или заменить нижнюю втулку при необходимости
 - Удалить заусенцы с паза для штифта инструмента с помощью ручной шлифовальной машины
 - Зарядка гидроаккумулятора не требуется
- **ЕЖЕМЕСЯЧНО** (через каждые 100 машино-часов)
 - Осмотреть верхний и боковые буферы на отсутствие чрезмерного износа или трещин
 - Проверить состояние всех изнашиваемых деталей и шлангов
 - Зарядка гидроаккумулятора не требуется
- **ЕЖЕГОДНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ** (через каждую 1000 машино-часов или один раз в год)
 - Молот должен быть полностью разобран и все детали проверены
 - Должны быть установлены новые уплотнения и мембраны

Осмотр втулок через 50 часов или еженедельно

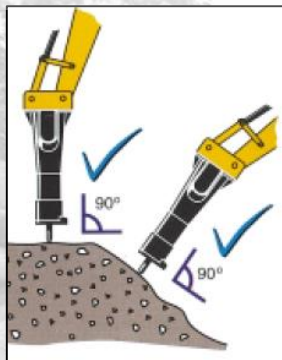
Если какая-либо часть внутреннего паза для смазки стерта, замените втулку

Если кромка грязьесъемной манжеты стерта и инструмент касается кромки втулки, поверните или замените втулку

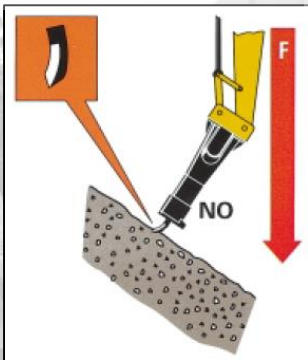


CAT[®] Правильная эксплуатация молота E-серии

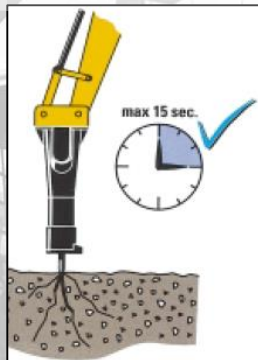
Молот под углом 90 градусов только к материалу



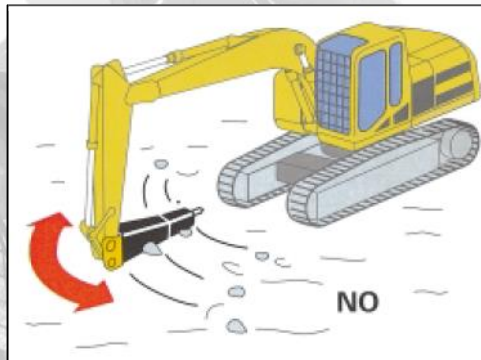
НЕ сдвигайте с помощью рычага и не подвергайте боковым нагрузкам инструмент молота



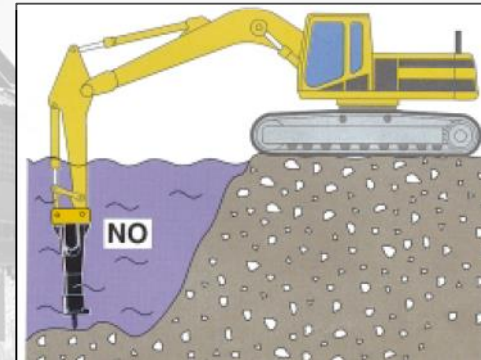
НЕ БОЛЬШЕ 15 секунд в одном местоположении



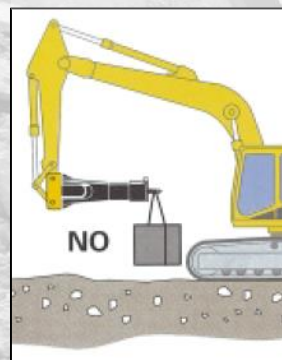
НЕ перемещайте и не производите земляные работы с помощью корпуса молота



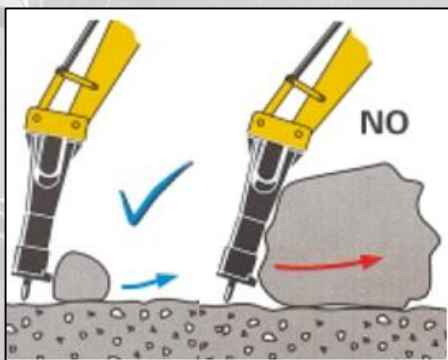
НЕ эксплуатируйте молот под водой без модификации



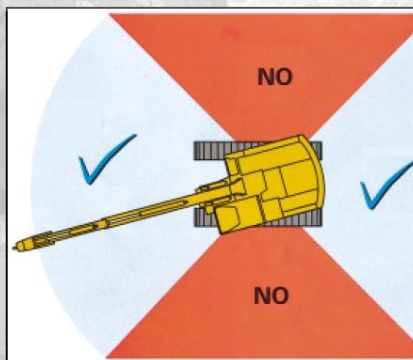
НЕ поднимайте объекты с помощью инструмента молота



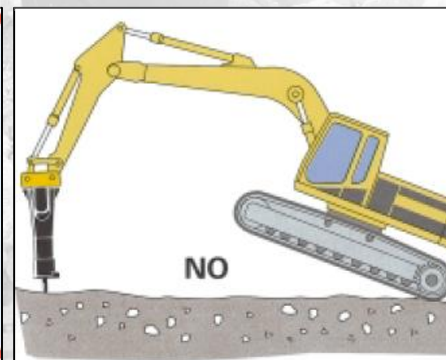
Перемещайте материал ТОЛЬКО с помощью захвата молота для горной породы



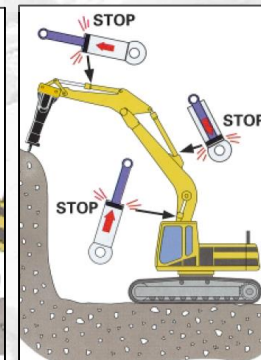
НЕ выполняйте действия над боковыми сторонами машины



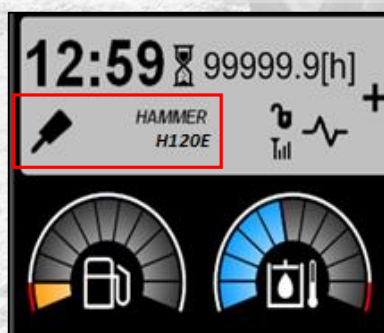
НЕ поднимайте гусеницы, колеса или выносные опоры над землей



НЕ работайте при максимальном выдвижении или втягивании цилиндра



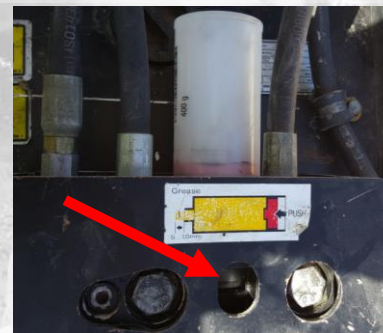
Эксплуатируйте молот только по правильной программе рабочего инструмента



Должным образом закрывайте крышками незадействованные шланги. НЕ используйте тряпки и не оставляйте отверстия открытыми



Заменяйте кассету после появления в смотровом окне любой части красного поршня



Следите за тем, чтобы под втулкой всегда присутствовал ободок свежей смазки

